

	Panamera 4 E-Hybrid	Panamera 4 E-Hybrid Executive
Système d'entraînement		
Type	Parallel Full Hybrid avec technologie plug-in, moteur à combustion et module hybride avec moteur électrique et embrayage de coupure à actionnement électromagnétique	
Puissance maximale	340 kW (462 ch)	
au régime de	6 000 tr/min	
Couple maximal	700 Nm	
au régime de	1 100 – 4 500 tr/min	

Moteur à combustion

Type	Moteur essence V6 biturbo
Nombre de cylindres	6
Soupapes/cylindres	4
Cylindrée	2 894 cm ³
Alésage	84,5 mm
Course	86,0 mm
Puissance maximale	243 kW (330 ch)
au régime de	5 250 – 6 500 tr/min
Couple maximal	450 Nm
au régime de	1 750 – 5 000 tr/min
Puissance maximale par litre	84,0 kW/l (114,0 ch/l)
Rapport volumétrique	10,5:1
Régime maximal	6 800 tr/min
Système de refroidissement	Refroidissement par eau, régulation thermique avec thermostat et pompe à eau immergée

Moteur électrique

Type	Moteurs synchrones à excitation permanente avec rotor externe
Puissance maximale	100 kW (136 ch)
au régime de	2 800 tr/min
Couple maximal	400 Nm
au régime de	100 – 2 300 tr/min

Les caractéristiques techniques peuvent varier d'un pays à l'autre

Caractéristiques techniques

Panamera 4 E-Hybrid		Panamera 4 E-Hybrid Executive
Système plug-in		
Batterie de traction	Batterie au lithium-ion avec régulation de la température	
Énergie	14 kWh	
Tension nominale	382 V	
Chargeur	Chargeur embarqué de 3,6 kW (7,2 kW en option)	
Transmission		
Entraînement	Porsche Traction Management (PTM) : Transmission intégrale active avec embrayage multidisque cartographique et à commande électronique, répartition variable du couple entre l'essieu avant et arrière	
Boîte de vitesses	Boîte à double embrayage (PDK) 8 rapports	
Rapport de transmission		
1er rapport	5,97	
2e rapport	3,24	
3e rapport	2,08	
4e rapport	1,42	
5e rapport	1,05	
6e rapport	0,84	
7e rapport	0,68	
8e rapport	0,53	
Marche arrière	5,22	
Essieu arrière	3,36	

	Panamera 4 E-Hybrid	Panamera 4 E-Hybrid Executive
Châssis		
Suspension	Suspension pneumatique adaptative avec ressorts pneumatiques à 3 chambres commutables et amortisseurs réglables (Porsche Active Suspension Management, PASM)	
Essieu avant	Essieu à double triangulation en aluminium, suspension à roues indépendantes	
Essieu arrière	Essieu multibras en aluminium avec berceau, suspension à roues indépendantes	
Direction	Direction assistée électromécanique, roues arrière directrices en option (HAL)	
Rapport de transmission	15,5:1 (position centrale) jusqu'à 9,3:1 ; 14,2:1 (position centrale) jusqu'à 9,3:1 avec HAL	
Diamètre du volant	375 mm	
Diamètre de braquage	11,9 m ; 11,4 m avec HAL	12,4 m ; 11,8 m avec HAL
Système de stabilité dynamique du véhicule	Porsche Stability Management (PSM) avec ABS et fonctions de freinage étendues	

Freins

Système de freinage	Freins à étrier fixe monoblocs en aluminium et à 6 pistons à l'avant, freins à étrier fixe monoblocs en aluminium à 4 pistons à l'arrière	
Disques de frein sur l'essieu avant	Fonte grise ; à ventilation interne	
Diamètre	390 mm	
Épaisseur	38 mm	
Disques de frein sur l'essieu arrière	Fonte grise ; à ventilation interne	
Diamètre	365 mm	
Épaisseur	28 mm	

Jantes et pneumatiques

Jantes et pneumatiques avant	9 J x 19 ET 64 avec pneus 265/45 ZR 19
Jantes et pneumatiques arrière	10,5 J x 19 ET 62 avec pneus 295/40 ZR 19

	Panamera 4 E-Hybrid	Panamera 4 E-Hybrid Executive
Dimensions		
Longueur	5 049 mm	5 199 mm
Largeur (avec rétroviseur extérieur)	1 937 mm (2 165 mm)	
Hauteur	1 423 mm	1 428 mm
Empattement	2 950 mm	3 100 mm
Largeur de voie avant	1 671 mm	
Largeur de voie arrière	1 651 mm	

Volume du coffre à bagages et poids

Volume du coffre à bagages	405 – 1 215 l	405 – 1 391 l
Poids à vide selon DIN	2 170 kg	2 250 kg
Poids total maximal autorisé	2 710 kg	2 775 kg
Rapport poids-puissance	4,7 kg/ch	4,9 kg/ch

Performances

Vitesse maximale	278 km/h	278 km/h
Accélération		
0–60 mile/h	4,4 s	4,5 s
0–100 km/h	4,6 s	4,7 s
0–160 km/h	10,7 s	11,1 s
0–200 km/h	16,9 s	17,4 s
Vitesse maximale en mode 100 % électrique	140 km/h	140 km/h
Accélération en mode 100 % électrique		
0–60 km/h	5,7 s	5,9 s

	Panamera 4 E-Hybrid	Panamera 4 E-Hybrid Executive
Carburant et émissions		
Type de carburant	Super Plus (RON 98)	
Consommation de carburant	2,5 l/100 km	
Émissions de CO ₂	56 g/km	
Consommation électrique	15,9 kWh/100 km	
Norme antipollution	Euro 6	
Classe d'efficacité énergétique pour l'Allemagne	A+	
Capacité du réservoir	80 l	
Autonomie électrique	25 – 51 km	

Aérodynamique		
Coefficient de pénétration dans l'air c_w	0,28	
Surface frontale A	2,38 m ²	2,39 m ²
$c_x \times A$	0,666	0,669